

平成 20 年度「高校交通教育の実践」指定校事業報告書

学校名	千葉県立柏高等学校	学 科	普通科・理数科
校長名	村上 公信	担当者	吉武 圭三
所在地	〒277-0825 千葉県柏市布施 254 番地 TEL 04-7131-0013 FAX 04-7134-9557		
生徒数	男子 515 名 女子 454 名 合計 969 名		
通学手段	徒歩：0 名 自転車：963 名 原付：0 名 バス：66 名 電車：0 名 その他：0 名		
特 色	本校は、最寄りの JR 北柏駅から 3km ほどのところに位置しており、生徒の 99.3% が自転車通学をしている。道路が狭いにも関わらず、交通量が多いために、交通事故の危険性が大変高くなっている。 学校としても、生徒の交通事故の防止を一層推進するために、PTA と連携して生徒の交通安全指導に鋭意取り組んでいる。		

1. 実施状況

(1) 取組テーマ

教科・科目・ホームルーム活動・学校行事等を活用した交通教育の実践

(2) 取組内容

【第 1 学期】

- ・ 4 月 8 日（火） 入学式で P T A（保護者）からの交通安全指導
- ・ テーマ： 高校生活を健全に過ごすために

交通安全テキスト Q & A ・学校周辺の「通学路の危険度マップ」を配布。

どちらの資料も本校が独自に作成したものであり、学校周辺の厳しい交通環境を反映させた、実践的な内容の資料である。ほとんどの新入生にとって、自転車通学は初めてのことであり、自転車利用の不安を取り除き、事故に遭遇しない自転車の使い方を生徒・保護者に伝えるとてもよい機会である。また、P T A（保護者）の立場からの指導には、教職員とは違った視点があり、面白い取組であると自負している。

なお、「通学路の危険度マップ」は生徒にはとても好評であり、毎年、更新を求める声が多くある。できる限り、現状にあったものを配付できるよう、日ごろ、登校指導を兼ね、通学路周辺の巡回を行っている。

- ・ 4 月 9 日（水） 1 年生対象交通安全教室及び 2 ・ 3 年生対象自転車点検
- ・ テーマ： 通学時の安全確認及びマナーについての指導

柏警察署、柏市役所の協力を得て、1 年生には交通安全教室を実施し、基本的な自転車交通ルールを指導した。また、6 月に改正の一部が施行される道路交通法についても触れ、3 年間自転車事故を起こさないことを願った。

2 ・ 3 年生には自転車点検を実施した（1 年生には翌日実施）。この点検は、全員が合格するまで続けた。

- ・ 4月14日(月) ~ 17日(木) 第1回交通安全指導週間
- ・ テーマ : 生徒の通学状況の把握及び安全指導の強化
 

職員とPTA交通安全委員会の連携により、通学路危険度マップの8箇所交通安全指導(登校時)を実施した。保護者は延べ15人が指導に当たり、生徒の通学状況、通学路の危険を把握し、今後のPTAの取組に活かしていただくことができた。
  
- ・ 5月 全校生徒対象の交通安全教室の実施
- ・ テーマ : 安全な自転車通学のために自転車の交通安全を考える
 

生徒の自転車事故では、被害者になることが圧倒的に多い。しかし、本校生徒が自転車運転中に幼児や高齢者に接触し、けがをさせてしまった例があり、自転車事故では加害者にもなりうることを知らせ、特に加害責任の重さを理解させた。本教室も柏警察署・柏市役所の協力を得て実施した。
  
- ・ 5月 生徒総会
- ・ テーマ : 交通安全
 

雨天時の自転車利用の危険性は、以前から生徒も感じているところであった。雨天時の自転車利用時に、雨合羽を着用しようとの提案が、生徒総会において生徒会役員からなされ、生徒会決議として採択された。雨合羽着用運動は、本校と通学状況が似ている静岡県の高校で行われているもので、交通事故防止に効果を挙げており、本校生徒会役員の強い思いで実現した。

これを受け、学校は自転車置場に雨合羽保管場所を設置した。また、登校後の雨に備え、貸出し用雨合羽も用意した。
  
- ・ 6月17日(火) ~ 20日(金) 第2回交通安全指導週間
- ・ テーマ : 生徒の通学状況の把握及び安全指導の強化
 

第1回に引き続き、職員とPTA交通安全委員会の連携による指導を実施した。特に自転車通学に慣れ、事故を起こしやすい1年生の指導に力を入れた。また、梅雨の時期であるので、雨天時の自転車利用にも注意を払った。
  
- ・ 6月26日(木) ~ 7月18日(金)「交通安全推進標語コンクール」の実施
- ・ テーマ : 交通安全意識の向上を図る
 

PTAと連携し、柏警察署・柏市交通安全協会・日本交通安全普及協会の協力を得て「交通安全推進標語コンクール」を実施した。生徒・教職員から100首の応募があった。優秀作品作者には賞状と賞品を授与し、作品を校内及び柏警察署に掲示した。また、新聞誌上にも掲載された。生徒の交通安全意識の高揚には、とても有効な取組であった。

## 【第2学期】

- ・ 9月17日(水) ~ 22日(金) 第3回交通安全指導週間
- ・ テーマ : 生徒の通学状況の把握及び安全指導の強化
  
- ・ 10月全校生徒対象の交通安全教室
- ・ テーマ : 第1回通学方法・交通安全のアンケート調査結果の活用及び自転車点検

- ・11月13日(木)～18日(火) 第4回交通安全指導週間
- ・テーマ：生徒の通学状況の把握及び安全指導の強化

- ・12月開かれた学校づくりの一環としてのミニ集会・全校集会
- ・テーマ：雨天時の雨合羽着用について

駅駐輪場管理人、柏市役所職員等の参加により、ミニ集会を開催した。生徒からの意見には、雨合羽の着用をしたいが、駅駐輪場に保管場所がないとのことであり、ミニ集会で駅駐輪場管理人、柏市役所職員に状況確認と保管場所設置要請を行った。早急な改善は難しいようであるが、新たな一歩となったことは確かである。

### 【第3学期】

- ・2月13日(金)～18日(水) 第5回交通安全指導週間
- ・テーマ：生徒の通学状況の把握及び安全指導の強化

## 2. アンケート調査の実施・分析(及び成果と課題)

### (1) 実施時期

- 1学期 平成20年7月20日(火)
- 3学期 平成21年1月22日(木)(2学期までを総括的に実施)
- 3学期 平成21年3月24日(火) 1・2年対象

### (2) アンケートの内容と結果

別紙「交通アンケート結果」参照

### (3) 分析(及び成果と課題)

別紙1～3は雨の日の登校方法についてアンケート調査したものである。上記のように2回の調査を行ったものを比較してみた。

雨の日は傘を差さずに登校している生徒が206名(21%)から289名(30%)に増えているが、今なお442名(46%)の生徒が傘差し運転をしている。雨合羽着用の生徒は184名(19%)から10名増えて194名(20%)になっている。傘差し運転をなくして、雨合羽着用にさらに進めていかなければならない。

12月のミニ集会での結果のとおり、駅駐輪場利用生徒が多い学校では、雨合羽着用に推進するためには、駅駐輪場の施設改修が必要であることがわかった。このことについては関係機関に、継続して働きかけていくことが必要である。

自転車運転時にウォークマンを聞いたり携帯電話を使用したりしている割合は、それぞれ31%から25%へ、28%から20%へ減っているのは交通安全指導の効果が現れているものと考えられる。

安全確認については77%以上の生徒が行い、後方の安全確認についても52%の生徒が行っているとしているが、路上で交通安全指導をしている時に見られるのは、徐行ないし停止しなくてはならないところでもかなりのスピードで運転したり、道いっぱい広がってわが物顔で運転したりしている生徒も多い。このことを含めて今後とも丁寧に交通安全指導を行っていきたい。

# 交通安全アンケート結果

アンケート対象生徒数	1回目			2回目		
	男子	女子	合計	男子	女子	合計
	516	454	970	515	453	968

問1 貴方は、自転車を利用して登校していますか。  
「はい」と答えた生徒の実数。

	1回目						2回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ										
1年	163	3	153	6	316	9	162	4	148	6	310	10
2年	169	0	138	6	307	6	157	2	157	5	314	7
3年	160	5	136	3	296	8	141	8	105	5	246	13
合計	492	8	427	15	919	23	460	14	410	16	870	30

問2 雨の日の登校方法を教えてください。  
雨の日は傘を差さずに自転車で登校する。

	1回目						2回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	62	102	34	119	96	221	75	64	50	73	125	137
2年	37	132	19	119	56	251	60	79	29	78	86	157
3年	39	121	15	121	54	242	55	77	23	71	78	148
合計	138	355	68	359	206	714	190	220	102	222	289	442

カッパを着て自転車で登校する。

	1回目						2回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	64	100	39	114	103	214	58	68	38	88	96	156
2年	38	131	11	127	49	258	50	86	8	93	58	179
3年	24	136	8	128	32	264	30	95	10	77	40	172
合計	126	367	58	369	184	736	138	249	56	258	194	507

徒歩で登校する。

	1回目						2回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	41	123	51	102	92	225	14	103	30	91	44	194
2年	24	145	34	104	58	249	14	112	21	82	35	194
3年	32	128	30	106	62	234	17	104	13	75	30	179
合計	97	396	115	312	212	708	45	319	64	248	109	567

バスで登校する。

	1回目						2回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ										
1年	47	117	85	68	132	185	14	105	58	72	72	177
2年	26	143	46	92	72	235	22	109	35	68	57	177
3年	31	129	50	86	81	215	18	102	22	67	40	169
合計	104	389	181	246	285	635	54	316	115	207	169	523

自動車でもらう。

	1回目						2回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ										
1年	28	136	35	118	63	254	14	104	44	82	58	186
2年	26	143	34	104	60	247	17	113	33	71	50	174
3年	43	117	33	103	76	220	22	100	28	62	50	162
合計	97	396	102	325	199	721	53	317	105	215	158	522

問3 貴方は、自転車登校時にウォークマンを使用することがありますか。

	1 回目						2 回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	41	123	24	129	65	252	40	124	28	121	68	245
2年	59	110	49	89	108	199	48	110	40	88	88	198
3年	81	79	47	89	128	168	60	82	30	77	90	159
合計	181	312	120	307	301	619	148	316	98	286	246	602

問4 貴方は、自転車乗車中に携帯電話を使用することがありますか。

	1 回目						2 回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	53	111	34	119	87	230	38	125	35	115	73	240
2年	46	123	39	99	85	222	32	125	25	103	57	228
3年	54	106	43	93	97	199	39	104	23	84	62	188
合計	153	340	116	311	269	651	109	354	83	302	192	656

問5 貴方は、自転車の整備点検を定期的に行っていますか。

	1 回目						2 回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	46	118	26	127	72	245	55	109	31	119	86	228
2年	51	118	40	98	91	216	62	96	27	100	89	196
3年	45	115	40	96	85	211	54	89	28	78	82	167
合計	142	351	106	321	248	672	171	294	86	297	257	591

問6 貴方は、安全確認をしていますか。

	1 回目						2 回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	138	26	135	18	273	44	143	11	127	8	270	19
2年	154	15	129	9	283	24	139	8	119	6	258	14
3年	132	28	118	18	250	46	124	14	94	8	218	22
合計	424	69	382	45	806	114	406	33	340	22	746	55

左右の安全確認だけしている。

	1 回目						2 回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	135	29	129	24	264	53	135	19	127	10	262	29
2年	142	27	123	15	265	42	123	28	107	16	230	44
3年	131	29	121	15	250	44	112	27	87	12	199	39
合計	408	85	373	54	779	139	370	74	321	38	691	112

後方の安全確認もしている。

	1 回目						2 回目					
	男子		女子		合計		男子		女子		合計	
	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ
1年	83	81	63	90	146	171	102	49	76	66	178	115
2年	75	94	57	81	132	175	100	53	70	54	170	107
3年	95	65	55	81	150	146	98	40	53	48	151	88
合計	253	240	175	252	428	492	300	142	199	168	499	310